



Kliimaministeerium
info@kliimaministeerium.ee

Teie 02.09.2026 nr 1-4/26/3280 ,
KLIM/26-0978/-1K

Meie 23.09.2026 nr 2-3/3002-3

Eelnõu koostölastamine märkustega

Lugupeetud taristuminister

Täname võimaluse eest esitada Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi seisukoht meresõiduohutuse seaduse muutmise ja sellega seondvalt teiste seaduste muutmise seaduse eelnõu kohta. Koostölastame eelnõu haldusala asutuste järgmiste märkustega arvestamisel.

Ohutusjuurdلuse Keskuse (OJK) märkused

- 1) Eelnõu lisas 2 on kahel korral nimetatud eelnõu ülevõtmise tähtajana 6. juulit 2027, kuid direktiivi 2024/3017 ülevõtmise tähtaeg on 27. juuni 2027 – palume parandada.
- 2) Eelnõu lisas 2 on artikli 1 punkti 1 reas viidatud muuhulgas MSOS-i § 71 lg 6¹, kuid konteksti arvestades on tõenäoliselt mõeldud lõike 6¹ asemel lõiget 6 – palume kontrollida ja vajadusel parandada.

Tööinspektsiooni (TI) märkused

- 1) Eelnõu punktiga 1 kavandatakse tunnistada kehtetuks MSOS § 13 lõige 22. Eelnõu seletuskirjas põhjendatakse sätte kehtetuks tunnistamist sellega, et pärast direktiivi 2009/16/EÜ muutmist ei ole regulaarse tegevate reisilaevade kontrolli läbiviimisel enam kohustuslik teha koostööd laeva lipuriigi pädeva asutusega. TI hinnangul ei tulene üksnes sellest asjaolust vajadust tunnistada kehtetuks Eesti õiguses sätestatud pädevate asutuste koostöö raamistik. Seletuskirjast nähtuvalt vahetavad riikide pädevad asutused praktikas jätkuvalt asjakohast teavet. Seetõttu ei ole selge, miks peaks Euroopa Liidu õigusest tuleneva laevakontrolli puudumine kaasa tooma ka siseriikliku õigusliku aluse kõrvaldamise pädevate asutuste koostööks. MSOS § 13 lõike 22 tähendus ei pea piirduma üksnes olukorraga, kus erinevate riikide inspektorid viibivad laeval ja teevad laevakontrolli. Arvestades, et senine koostöö on toiminud juba pikemat aega, ei ole seletuskirjas piisavalt põhjendatud, miks olemasolev koostööraamistik tuleb täielikult seadusest välja jätta.
Ettepanek: jätta MSOS § 13 lõige 22 kehtima ning kaaluda selle sõnastuse täpsustamist. Kui eelnõu koostaja hinnangul ei ole sätte säilitamine põhjendatud, palume seletuskirjas põhjendada, miks toimiva siseriikliku koostööraamistiku täielik kõrvaldamine on vajalik.
- 2) Eelnõu punktiga 6 muudetakse MSOS § 69¹ lõike 1 punkti 2 ning nähakse ette, et väga raske laevaõnnetusega on muu hulgas tegemist juhul, kui inimesele põhjustatud raske

tervisekahjustuse tagajärjel saabub surm 30 päeva jooksul, kui asjakohane teave on kättesaadav. TI arvates vajab täiendavat selgitamist, kuidas tagatakse sellise teabe jõudmine OJK-ni ning kuidas rakendatakse kavandatavat sätet olukorras, kus inimene sureb 30 päeva jooksul laevaõnnetuses saadud raske tervisekahjustuse tagajärjel, kuid OJK-le ei esitata selle kohta eraldi teadet. Samuti vajab selgitamist, millisel viisil arvestatakse sellise teabe hilisema teatavaks saamisega juhtumi liigitamisel ja vajadusel ohutusjuurdluse algatamisel.

Ettepanek: täiendada eelnõu seletuskirja selgitusega, millise teabevahetusmehhanismi kaudu peaks OJK saama teada laevaõnnetuse tagajärjel 30 päeva jooksul saabunud surmast ning kuidas mõjutab sellise teabe hilisem teatavaks saamine juhtumi liigitamist ja ohutusjuurdluse algatamise otsust.

- 3) Eelnõu punktiga 13 muudetakse MSOS § 69² lõike 2 punkti 3 ning sätestatakse, et ohutusjuurdlust ei kohaldata siseveelaevale, mis ei ole reisilaev. Samas võib praktikas esineda olukordi, kus siseveelaeval viibivad lisaks laevapere liikmetele teised isikud, kes ei ole õiguslikult käsitatavad reisijatena, kuid kelle viibimine laeval on seotud näiteks töö-, teadus- või õppetööga. Sellises olukorras tekib küsimus, kas kavandatav regulatsioon välistab ohutusjuurdluse kohaldamise sellise siseveelaevaga toimunud õnnetuse puhul üksnes põhjusel, et laev ei ole õiguslikult käsitatav reisilaevana, sõltumata laeval viibinud isikute arvust, ülesannetest või õnnetuse asjaoludest.

Ettepanek: täiendada eelnõu seletuskirja selgitusega, milline on ohutusjuurdluse kohaldamisala juhul, kui siseveelaeval viibivad lisaks laevapere liikmetele muud isikud, kes ei ole reisijad, kuid täidavad laeval töö-, teadus- või õppeülesandeid.

- 4) Eelnõu punktis 36 on MSOS § 72 kavandatava lõike 8 tekstis kasutatud sõnaühendit „teadejuhtumi kohta“. Palume parandada trükiviga. Õige on „teade juhtumi kohta“.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Liina Vahtras

majandus- ja tööstusminister

Lisaadressaat: Tööinspeksioon

Tauri Roosipuu +372 5853 9060

Tauri.Roosipuu@ojk.ee

Svjatoslav Podgornõi +372 5191 9674

Svjatoslav.Podgornoi@ti.ee